

## Mathematische Optimierung Übungsbeispiele SS 2011

65. Beweisen oder widerlegen Sie: Gegeben sei ein ganzzahliges lineares Programm IP in 2 Variablen:  $\max\{c'x \mid Ax \leq b, x \in \mathbb{N}_0\}$ . Sei  $(x^*) = (x_1^*, x_2^*)$  die Optimallösung der linearen Relaxation  $\max\{c'x \mid Ax \leq b, x \in \mathbb{R} \geq 0\}$  und sei diese nicht zulässig für das IP (Ganzzahligkeitsbedingung verletzt). Dann gibt es eine Optimallösung  $\bar{x} = (\bar{x}_1, \bar{x}_2)$  von IP, die sich durch Runden der Komponenten  $x^*$  ergibt, d.h. es gilt  $\bar{x}_1 \in [x_1^*], [x_1^*]$  und  $\bar{x}_2 \in [x_2^*], [x_2^*]$

66. Beweisen Sie die folgenden Aussage: Sei  $A = (a_1, \dots, a_n)$  eine vollständig unimodulare  $m \times n$  Matrix mit den Spaltenvektoren  $a_1, \dots, a_n$  und  $\sigma$  eine Permutation, dann ist auch  $B = (a_{\sigma(1)}, \dots, a_{\sigma(n)})$  vollständig unimodular.

67. Sei  $G = (V, E)$  ein endlicher gerichteter Graph mit Kantengewichten  $c : E \rightarrow \mathbb{N}_0$ . Wir führen durch die Transformation

$$c'(i, j) := |E| \cdot c(i, j) + 1 \quad \forall (i, j) \in E$$

eine zweite Kapazitätsfunktion  $c'$  ein.

Zeigen Sie: Ist  $(S, T)$  ein  $c'$ -minimaler Schnitt, so ist  $(S, T)$  auch ein  $c$ -minimaler Schnitt und  $(S, T)$  hat die kleinste Zahl an Kanten unter allen  $c$ -minimalen Schnitten.

68. Beweisen Sie die folgende Aussage: Die maximale Anzahl an kanten-disjunkten Wegen zwischen zwei Knoten  $s$  und  $t$  in einem gerichteten, zusammenhängenden Graphen  $G$  entspricht der minimalen Anzahl von Kanten, die aus  $G$  entfernt werden müssen, um alle Wege von der Quelle zur Senke zu zerstören.

69. Lösen Sie das Transportproblem mit dem Algorithmus aus der Vorlesung für folgende Daten:  $a = (3, 7, 3, 4, 2)$ ,  $b = (4, 8, 7)$  und

$$C = \begin{pmatrix} 6 & 4 & 3 & 5 & 6 \\ 5 & 2 & 1 & 3 & 5 \\ 6 & 7 & 5 & 2 & 1 \end{pmatrix}.$$

Zur Bestimmung einer zulässigen Ausgangslösung ist die Nordwesteckenregel zu verwenden. Ist die Optimallösung eindeutig?

70. Betrachten Sie das Transportproblem mit der Kostenmatrix

$$C = \begin{pmatrix} 30 & 11 & 5 & 35 & 8 & 29 \\ 2 & 5 & 2 & 5 & 1 & 9 \\ 35 & 20 & 6 & 40 & 8 & 33 \\ 19 & 2 & 4 & 30 & 10 & 25 \end{pmatrix}$$

dem Angebotsvektor  $a = (30, 10 + \varepsilon, 45, 30)$  und dem Bedarfsvektor  $b = (25, 20 + \varepsilon, 6, 7, 22, 35)$  mit  $0 \leq \varepsilon \leq 22$ .

(a) Zeigen Sie, dass der Transportplan

$$X = \begin{pmatrix} 0 & 12 & 0 & 0 & 0 & 18 \\ 3 + \varepsilon & 0 & 0 & 7 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 6 & 0 & 22 & 17 \\ 22 - \varepsilon & 8 + \varepsilon & 0 & 0 & 0 & 0 \end{pmatrix},$$

für  $0 \leq \varepsilon \leq 22$  optimal ist.

(b) Zeigen Sie, dass der Zielfunktionswert mit wachsendem  $\varepsilon$  streng monoton abnimmt.

- (c) Sei  $C$  eine  $m \times n$  Transportmatrix und  $q, r, s, t$  Indizes mit  $1 \leq q \neq s \leq m$  und  $1 \leq r \neq t \leq n$ , sodass  $c_{qt} + c_{sr} < c_{qr}$ . Zeigen Sie, dass es Vektoren  $a \neq a'$  und  $b \neq b'$  mit  $a' \geq a$  und  $b' \geq b$  (komponentenweise) gibt, sodass für den optimalen Zielfunktionswert  $f^*(C, a, b) > f^*(C, a', b')$  gilt.